

En La Nación de hoy se publicó una Carta que envié hace unos días, sobre la próxima Concesión de Dragado. En respuesta a varios pedidos de ampliación recibidos, preparé este resumen que comparto.

DRAGADO

*Tuve el honor de liderar un trabajo de investigación que la **Facultad de Ingeniería de la UBA** presentó al Gobierno como aporte para el diseño de la próxima concesión del dragado. Dos cláusulas sencillas y poderosas resumen la propuesta. Una industrial, que incentiva la construcción de las dragas en el país, sin aporte estatal, a precios competitivos, con la última tecnología y cortos plazos de entrega. La otra, ambiental, que incentiva el uso de GNL para reducir las emisiones nocivas generadas por los actuales buques contaminantes a diesel oil. Ambas cláusulas en conjunto generarían trabajo, evitarían muertes y aumentarían la competitividad exportadora al reducir el costo total del dragado en un 14%. Además se eliminaría el gigantesco subsidio del que goza el concesionario desde hace 26 años, ya que el gasto público (salud) generado por estas emisiones fue de 430 millones de dólares. Hasta hoy, con nuestra salud e impuestos, hemos pagado el daño generado por dragas contaminantes importadas. Es el momento de poner las reglas de juego a nuestro favor, generando trabajo y competitividad, pero cuidando la salud y el medio ambiente.*
Raúl E. Podetti podettiraul@gmail.com

<https://www.lanacion.com.ar/opinion/carta-de-lectores/de-los-lectores-cartas-e-mails-nid15032021/>

BREVE AMPLIACIÓN

La investigación de referencia está desarrollada en la obra ***Dragado Inclusivo, Sustentable y Competitivo - Criterios para la nueva Concesión*** (Podetti, Brañas, Sanchez Checa, Cianci), recientemente publicada como parte de la *Colección Industria Azul*, disponible en www.industrianaval.com.ar, y que trata los siguientes cuatro temas:

CONCESIÓN VIGENTE: se realiza un análisis crítico de los 26 años de la concesión vigente, determinado que, más allá de sus logros, fue **excluyente, contaminante y subsidiada**, ya que no construyó ninguna draga en el país, generó 750 mil t de emisiones nocivas, y los argentinos pagamos con nuestra salud y nuestros impuestos ese daño, valuado en 430 millones de dólares.



<http://industrianaaval.com.ar/wp-content/uploads/2021/03/DRAGADO-15-DE-MZO-digital-baja.pdf>

IMPACTO AMBIENTAL: el trabajo propone una sencilla pero poderosa cláusula ambiental para que incluya en el pliego de la licitación, que limita la contaminación e incentiva el uso de dragas ecológicas, por ejemplo a Gas Natural Licualdo (GNL). De esa forma se podrían **evitar el 89% de las emisiones nocivas (200 mil t) y una parte de las 3000 muertes** causadas por los gases nocivos de los barcos en esta región durante la concesión. Además, revierte el subsidio existente hasta ahora, haciendo que la empresa dragadora, al menos pague por el daño de las emisiones nocivas que decida generar. Ésta sería una forma efectiva para que se reduzca esa contaminación evitable.

IMPACTO SOCIAL: se propone una cláusula industrial que exija como mínimo, el 31% del valor agregado de la flota del concesionario sea nacional, e incentiva con mayores puntajes a quienes constuyan más en el país, pudiendo llegar a contratarse 570 millones de dólares, y generar hasta 23 mil empleos. Un análisis detallado muestra que, con un 49% de valor nacional, **la construcción nacional de dragas costaría un 4% menos que en China** y un 40% menos que en Europa, **sin ningún aporte estatal y con el mismo nivel tecnológico y de calidad.** Además, los plazos de entrega serían equivalentes a los del exterior.

IMPACTO ECONÓMICO: El uso de dragas a GNL construidas en la Argentina **reduciría un 14% (700 millones de dólares) el costo total del dragado.** Esto tiene un gran impacto en la reducción del peaje y mejora de la competitividad de las exportaciones nacionales. Al eliminarse el subsidio, el Gasto Público en Salud se reduce 490 millones de dólares.

Si el gobierno incluye estas cláusulas en el pliego de concesión, empezaremos a construir efectivamente un país inclusivo, sustentable y competitivo como el que merecemos. Hagámoslo.

Comentarios y aportes son bienvenidos para seguir construyendo la propuesta. Están invitados a conocer otros temas de relevancia nacional desde el sector naval, visitando la Colección Industria Azul, disponible en www.industrianaval.com.ar

