

## **Caso OPV. Antecedentes del astillero elegido por la Armada Argentina - por Raúl E. Podetti**

### **Parte 1**

Si avanza como la Armada Argentina viene ha intentado entre 2016 y 2018 el caso OPV de Argentina se sumaría al ranking internacional de corrupción que realiza la centenaria World Peace Foundation, que indica que el 40% de los negociados mundiales se da en el ámbito militar.

Este estudio, a cargo de la prestigiosa Fletcher School (EE.UU.), resalta las siguientes razones para la corrupción militar:

- el alto valor unitario negociado tienta a los funcionarios civiles y militares;
- las supuestas "razones de seguridad nacional" permiten ocultar información clave;
- los controles parlamentarios y judiciales son bajos;
- los gobiernos vendedores protegen al comprador ante una posible investigación;
- es una forma ideal del financiamiento político.

Según el reconocido investigador Perlo-Freeman, el astillero estatal francés DCNS (Naval Group) lidera este ranking con casos recientes que involucran millonarios sobornos y homicidios en Pakistán, Arabia, Taiwán, Malasia y Brasil.

Este astillero francés fue denunciado por su socio Oderbrecht en una mega causa de corrupción (*Lava Jato*), por una operación muy similar a la intentada en Argentina en 2016 con los OPV de la Armada, que el presidente Macri frenó por ser demasiado excesiva.

Lamentablemente, esta muy inconveniente compra directa y secreta a Francia logró avanzar nuevamente en 2018 pero en condiciones mucho peores que antes.

En la siguiente versión ya ni siquiera se ofrecen todos buques nuevos, se trata de un diseño que ningún país quiso comprar –ni la misma Armada francesa- y en este caso se cancela toda posible participación argentina en la construcción.

Absolutamente escandaloso.

En Argentina estos OPV se pueden construir con calidad, plazo, costo y financiamiento internacional involucrando principalmente a la industria naval privada nacional e internacional.

Robarle así recursos y trabajo a los argentinos es la forma más infame de corrupción. De avanzar de esta forma, el resultado sería :

- 3000 empleos perdidos,
- 40MMusd de impuestos sin recaudar y
- 240MMusd de divisas externas desperdiciadas.

Afortunadamente, la combinación de la denuncia de este caso y la crisis económica nacional han frenado el avance de esta muy dañina decisión.

Sin embargo, los OPV son imprescindibles para que la Armada Argentina cumpla su misión de proteger en forma eficiente y efectiva la soberanía marítima como lo hacen todos los países de la región. Que en el 92% de los casos, construyen sus propios OPV en sus astilleros locales, generando trabajo, desarrollo, recursos y ahorro de divisas.

## Parte 2

El investigador Samuel Perlo-Freeman(\*), detalla varias operaciones de las que surge que el astillero francés, elegido por Argentina para los OPV es el mayor participante en mega escándalos de corrupción naval, involucrando homicidios.

**Operación Champagne – Oderbrecht, Brasil :** El caso más reciente y cercano a nosotros es el de la venta 5 submarinos más 1 astillero en Itaguaí, por casi 7 billones de euros.

Según se publicó en *Estadão* de Brasil, Barbosa da Silva -arrepentido directivo de Oderbrecht, socia de DCNS es este negocio- confesó (*Lava Jato*) que se pagaron sobornos por 43MMEuros por indicación del astillero francés al lobista A. Ramos y a su socio, el almirante Pinheiro da Silva, con sentencia de 43 años de prisión.

El escándalo "Champagne" salió a la luz en 2016, pero esto no mermó el ánimo de los funcionarios civiles y militares argentinos en cerrada defensa de la inconveniente compra directa y secreta a DCNS. Se negaron a realizar una licitación internacional o a solicitar siquiera una oferta local.

**Taiwán – Lafayette Affair:** Cerca de Suao, se halló flotando el cuerpo de Yin Ching-fen, un oficial naval militar taiwanés que investigaba a sus compañeros de armas por la controversial compra de seis fragatas *Lafayette* al astillero DCNS. Se determinó que A. Wang, representante de la firma francesa, fue responsable de los sobornos y asesinato.

Según habría admitido el ex ministro francés Roland Dumas, en el contrato de casi 3 billones de euros, hubo sobornos por 500MM para que los oficiales de la Armada forzaran las especificaciones técnicas a favor del astillero francés y en contra de los intereses taiwaneses. Recientemente, la Corte Internacional condenó a Francia a pagar 630MMEuros equivalentes a los sobornos comprobados más intereses.

**L’Affair Karachi:** Un coche bomba explotó en Karachi, Pakistán, matando a 11 franceses de DCNS. Inicialmente se culpó a Al Qaeda, pero luego se determinó que habría sido una represalia de un oficial naval paquistaní enojado por el incumplimiento parcial de los sobornos prometidos por el astillero francés para obtener el contrato.

El jefe de la Armada de Pakistán admitió la existencia de estos sobornos y se descubrió un sistema oficial en Francia montado para este tipo de pagos que parcialmente regresaban para el financiamiento político del gobierno francés. En un reporte judicial de 2014, se demuestra también la aplicación de este *modus operandi* en contratos de DCNS con Arabia Saudita, enviándose a los participantes a juicio en julio 2017. Los sobornos detectados superan los 300MMEuros, en Pakistán por 980MMUSD por 3 submarinos de clase *Agosta-B* y de 3,400MMUSD por 3 fragatas de clase *Lafayette* para Arabia Saudita.

**Malaysia Scorpene Submarine Affair :** El pago de enormes e injustificadas comisiones en la venta de submarinos por parte de DCNS a Malaysia habría pasado desapercibido de no ser por el secuestro y homicidio de Altantuya Shaaribuu (28), la joven traductora participante en las negociaciones.

En 2015 los asesinos –oficiales malayos- fueron sentenciados a muerte y en 2017 se demostró en Francia que DCNS habría estado al tanto de los sobornos a oficiales de gobierno. Por esto, ex directivos del astillero están bajo investigación judicial por violación de la ley francesa y la reglamentación de la Comisión anti-sobornos de la OECD. El monto del soborno que habría pagado DCNS ascendería a 145MMEuros por un contrato de 1 billón de euros, por 2 submarinos clase *Scorpene*.

(\*) The Fletcher School, University of Tufts, EE.UU. es una de la más prestigiosas casas de altos estudios de temas internacionales y colaboradora de la centenaria World Peace Foundation.