

Industria Naval de Brasil - 100 Años (1960 – 2060)

PREFACIO

Luis de Mattos - Presidente da Sociedade Brasileira de Engenharia Naval – SOBENA

Conocí a Raúl en la sede de la Sociedad Brasileira de Ingeniería Naval en Rio de Janeiro, en el año 2019. Él recién iniciaba la investigación para este libro y me sorprendieron su entusiasmo y su conocimiento sobre el sector industrial naval.

Ambos nacimos y crecimos en el mismo ambiente naval, observando las transformaciones tecnológicas y económicas del sector en la región. Como en el caso de Raúl, mi padre también había sido ingeniero naval; recuerdo sus historias cuando en los años setenta los astilleros buscaban a los estudiantes en las universidades para ofrecerles trabajo, lo que duró hasta entrados los ochenta en que la industria colapsó. En los años noventa, a pesar de la total recesión en el sector, decidí estudiar ingeniería naval en la Universidad Federal de Río de Janeiro. Terminé de cursar en 1995 y, al poco tiempo, estaba trabajando en el exterior. Cuando en el 2003 regresé a Brasil, el país contaba con una industria naval nuevamente atractiva.

Es que a partir de la pérdida del monopolio de Petrobras, empezaron a llegar inversiones que se desarrollaron con fuerza en el campo de la industria naval *offshore*. Este crecimiento se desmoronó nuevamente en 2015 en medio de los escándalos que afectaron a todo el país.

La industria naval de Brasil ha sido una montaña rusa carente de estrategias supra-partidarias. De hecho mostró gran fortaleza cuando estuvo incentivada y una fragilidad total cuando fue desprotegida. ¿Se repetirá acaso la misma situación en el resto de las industrias navales del mundo?

El análisis aislado empobrecería la discusión ya que hay importantes factores extrínsecos al sector, como los desafíos de logística, el sistema tributario, la complejidad laboral, la inseguridad jurídica y el famoso “costo Brasil”. Pero si se pudiesen aislar estos factores, ¿cuál sería realmente la competitividad intrínseca de la industria naval de Brasil en relación a la de otros países constructores de barcos? Y si tuviésemos una respuesta a esta pregunta, ¿sería ésta la misma para todos los segmentos de la industria naval de Brasil? ¿O la respuesta sería distinta, por ejemplo, para la construcción de plataformas que para la de buques de apoyo?

La lectura del libro *Industria Naval de Brasil, 100 Años (1960-2060)*, con seguridad, ayudará; si no a responder, al menos a iniciar la búsqueda de las respuestas correctas.

Raúl tiene el beneficio de ser argentino. Como experto observador externo, pero cercano, no elije ponerse de un determinado lado de la discusión, sino que observa y analiza los datos de la evolución industrial naval de Brasil de modo imparcial. Y lo escribe en forma didáctica, amena e informativa.

¡Buena lectura!

Luis de Mattos

Presidente da Sociedade Brasileira de Engenharia Naval - SOBENA