

Línea de tiempo

FUNDACIÓN

Los jóvenes ingenieros navales Marini y Podetti forman la "Sociedad de Aplicaciones Navales y Mecánicas - SANYM" a la que pronto se suma el Ing. Garro.

ASTILLERO SECO

En el Taller Dock Sud se empieza la serie de construcción de los exitosos pesqueros S-92 que debían ser transportados por las calles para su botadura con grúa flotante en el canal Dock Sud.

GRANDES PROYECTOS

En su propia Oficina Técnica y como socios en SIPIN-AFNE participan en proyecto y dirección de los mayores buques de esa época como el *Ceibo*, *Cipoletti*, *Ing Huergo* e *Ing Silveyra*, entre otros.

OFFSHORE

Sanym Offshore atiende la creciente demanda de proyectos de armado y reparación de plataformas petroleras y tendido de tuberías submarinas en el Atlántico Sur.

PORTACONTENEDORES

El más desafiante proyecto de construcción naval fue el de una serie de portacontenedores para Alemania contratados en 1989 y entregados entre 1992 y 1993. Se obtuvo el 100% de financiamiento a través del grupo alemán, que proveía el diseño básico y el paquete de importación.

HIDROVIA - HALTER MARINE / TRINITY INDUSTRIES

SANYM se asocia con los dos mayores corporaciones mundiales de construcciones navales fluviales para obtener la fortaleza financiera, tecnológica y comercial necesarias para liderar el mercado fluvial del Mercosur.

30 AÑOS - 100 BARCOS - P&O

En 1995 con la botadura del buque número 100, se celebran los 30 años de SANYM y se anuncia la importante alianza estratégica con la australiana P&O que incluía refinanciamiento de pasivos y generación de trabajos navales y metalmecánicos. También se anuncia la obtención privada del 100% de financiamiento para el proyecto PAM en Argentina.

1964-5 1966-7 1968-9 1970-1 1972-3 1974-5 1976-7 1978-9 1982-3 1984-5 1986-7 1988-9 1990-1 1991-2 1993-4 1995-6 1997-8 1999-0 2000-1

REPARACIONES NAVALES

Desde su primer Taller Naval en Avellaneda y su base en el Antiguo Puerto Madero y en Bahía Blanca, SANYM realizó muchas reparaciones y transformaciones de buques y más adelante llegó a tener su propio dique flotante ASYDISA 1.

CONSTRUCCIONES NAVALES

En sólo 13 años, entre 1979 y 1992, se construyen en instalaciones propias más de 80 buques. Principalmente son buques de trabajo (pesqueros, dragas y remolcadores) para el mercado nacional y la exportación, compitiendo con empresas de todo el mundo y llegando a variados mercados de América, Europa y África.

DESALOJO Y CIERRE

El Gobierno provincial rechaza un gran proyecto de inversión privada de SANYM + TRINITY para ampliar el astillero en baldíos vecinos y desaloja a SANYM. TRINITY se retira de Argentina. SANYM, sin mercado, ni inversor, ni astillero, y con el gobierno nacional y provincial en contra debe cerrar sus puertas. Pero antes, ayuda a que continúe la actividad de reparación de una cooperativa de obreros navales, ex-empleados de SANYM.

PRIMEROS PESQUEROS

Los diseños innovadores de SANYM les consiguen muchos contratos que desarrollan en Alianza, Sanchez y Mestrina (*Martin Fierro*, *Segundo Sombra*, *Pionero*, *Laura*, *Namuncurá*, *Pancho Ramirez*, etc.).

ASTILLERO ALMIRANTE BROWN

Se adquiere un antiguo varadero casi en la desembocadura del Riachuelo y se realizan importantes inversiones de ampliación y modernización de la infraestructura en ese predio y en los baldíos vecinos solicitados en concesión a largo plazo a la Provincia de Buenos Aires.

NEW MANAGEMENT

Martin y Raul Podetti (Jr) toman la dirección ejecutiva del astillero en medio de una grave crisis financiera y de mercado. Se realiza una dolorosa reducción de personal, una audaz reestructuración de pasivos y se comienza un proceso de diversificación de mercado y búsqueda de socios estratégicos. Se intensifican y desarrollan nuevos contratos en el área Nuclear, Petroquímica, Infraestructura de Comunicaciones, y Metalmecánica en general.