

1937-41 1942-46 1947-51 1952-56 1957-61 1962-66 1967-71 1972-76 1977-81 1982-86 1987-91 1992-96 1997-01 2002-06 2007-11 2012-17

De los 27 principales astilleros de los últimos tiempos considerados aquí, al 2017 quedan activas 18 unidades productivas de las cuales la mitad tienen algo de trabajo en construcciones nuevas. El resto hace reparaciones navales, pero mantiene sus capacidades de construcción disponibles ante una reactivación del mercado.

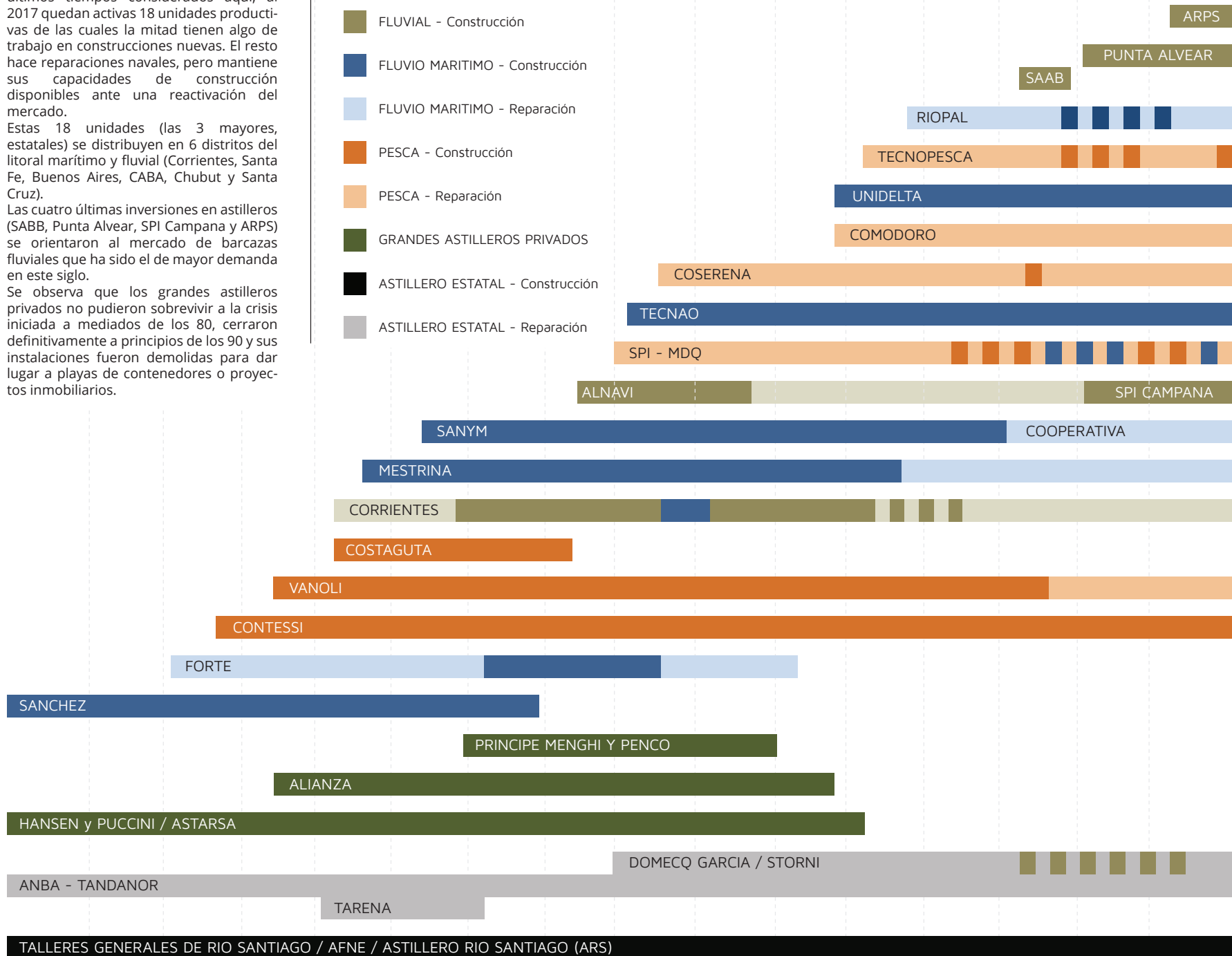
Estas 18 unidades (las 3 mayores, estatales) se distribuyen en 6 distritos del litoral marítimo y fluvial (Corrientes, Santa Fe, Buenos Aires, CABA, Chubut y Santa Cruz).

Las cuatro últimas inversiones en astilleros (SABB, Punta Alvear, SPI Campana y ARPS) se orientaron al mercado de barcasas fluviales que ha sido el de mayor demanda en este siglo.

Se observa que los grandes astilleros privados no pudieron sobrevivir a la crisis iniciada a mediados de los 80, cerraron definitivamente a principios de los 90 y sus instalaciones fueron demolidas para dar lugar a playas de contenedores o proyectos inmobiliarios.

REFERENCIAS

- FLUVIAL - Construcción
- FLUVIO MARITIMO - Construcción
- FLUVIO MARITIMO - Reparación
- PESCA - Construcción
- PESCA - Reparación
- GRANDES ASTILLEROS PRIVADOS
- ASTILLERO ESTATAL - Construcción
- ASTILLERO ESTATAL - Reparación



1937-41 1942-46 1947-51 1952-56 1957-61 1962-66 1967-71 1972-76 1977-81 1982-86 1987-91 1992-96 1997-01 2002-06 2007-11 2012-17